



Исх. № 614  
"19" 12 2022.

**В Администрацию Президента  
Республики Казахстан**

**В Генеральную прокуратуру  
Республики Казахстан**

**В Министерство финансов  
Республики Казахстан**

**В Министерство индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан**

Союз международных автомобильных перевозчиков РК (КазАТО) выражает серьезную обеспокоенность в связи с положением дел в области распределения и выдачи иностранных бланков разрешений для осуществления международных автомобильных перевозок.

Отечественные перевозчики испытывают острый дефицит в иностранных бланках разрешений (*далее – ИБР*), на проезд по территории иностранных государств. Эта кризисная ситуация вызывает широкий негативный резонанс среди добропорядочных казахстанских перевозчиков. В КазАТО поступают многочисленные обращения от членов Союза с просьбой урегулирования данной ситуации.

Острый дефицит в ИБР на проезд по территории иностранных государств активизирует незаконные движения по их продаже. Вопрос с лицами, участвующими в процессе осуществления международных автомобильных перевозок с целью личной наживы - продажи ИБР – эта проблема существует давно. По сведениям отечественных перевозчиков, на черном рынке - в сети интернет свободно осуществляется реализация иностранных разрешений. Ни в одной из стран ЕАЭС иностранные бланки разрешений не продаются. Они продаются только в нашей стране.

Например, в текущем году инициативной группой перевозчиков было выявлено 68 лже-компаний (список прилагается), зарегистрированных как транспортные, но не осуществляющие международные перевозки грузов. Однако в территориальные органы ИТК предоставляя лже-список арендованных автомобилей, они увеличивают квоту получения иностранных

бланков разрешений через автоматизированную систему выдачи бланков и занимаются их реализацией для получения собственной выгоды.

К тому же на сегодняшний день Комитет транспорта МИИР РК является единственным как управляющим, так и контролирующим органом, регулирующим вопросы в области международных автомобильных перевозок. К слову, Комитет транспорта распределяет в территориальные органы иностранные бланки разрешений, а его уполномоченный территориальный орган на местах выдает их, и сам же Комитет транспорта ведет контроль за исполнением и возвратом данных иностранных бланков разрешений, тем самым порождая человеческий фактор для совершения коррупции.

Для урегулирования данного вопроса, а также для прозрачности и эффективности предоставления государственных услуг КазАТО предлагает принять следующие меры:

Ввести косвенный контроль со стороны органов Комитета государственных доходов МФ РК, т.е. при подаче заявки на получение ИБР отечественный перевозчик обязан предоставить с территориальных органов Комитета государственных доходов, документы и (или) сведения о финансовом состоянии транспортной компании, на предмет уплаты налоговых и других обязательных платежей в бюджет, в том числе пенсионных отчислений, в соответствии с полученными иностранными разрешениями за предыдущий (отчетный) период (на опыте Республики Беларусь).

С уважением,

Президент КазАТО



М. Сактаганов