

Исх. № 133
"20" 01 2023.

**Генеральному прокурору
Республики Казахстан**

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) предлагает рассмотреть вопрос коррупционного характера, то есть искоренить случаи продажи иностранных бланков разрешений (далее – ИБР) на черном рынке. Объявления о продаже ИБР можно найти в социальных сетях и мессенджерах.

Если учитывать тот факт, что функция распределения ИБР принадлежит Комитету транспорта МИИР РК (далее – КТ МИИР РК), а их выдачей занимаются инспекции транспортного контроля в регионах, то получается, что начальник ИТК по Жетысуской области Нурпеисов Н.Т. при поддержке руководителя Управления контроля на автомобильном транспорте КТ МИИР РК (далее – Управление) Маралбаева Ж.Г. выдали гражданину Тохтамову Хамиту Алымжановичу (ИИН- 930929300877) в 2022 году 107 (сто семь) ИБР, для его 3 компаний, учредителем которых он является, а именно:

1. ТОО "ArmTransService" (БИН -210840010603) зарегистрированное 10.08.2021г. по адресу Область Жетісу, Панфиловский Район, г.Жаркент, Микрорайон 1, улица Дәнеш Рақышев, 62
2. ТОО "QazJol Logistics" (БИН -210840030221) зарегистрированное 10.08.2021г. по адресу Область Жетісу, Панфиловский Район, г.Жаркент, Микрорайон 1, улица Дәнеш Рақышев, 62
3. ТОО "Тохтам" (БИН 191140007654) зарегистрированное 07.11.2019г. по адресу Область Жетісу, Панфиловский Район, г.Жаркент, ул. Ильяса Джансугурова, 2/1

После, полученные гр. Тохтамовым Х.А. ИБР выставляются на продажу через социальные сети и мессенджеры. Иначе как можно объяснить тот факт, что из полученных 107 ИБР на конец декабря 2022 года количество невозвращенных составляет 95 (девяносто пять) единиц. Далее, снова оформляется новый допуск на новые компании, и отлаженная схема начинает работать по новому витку, с учетом интересов работников ИТК. И чтобы поддержать гр. Тохтамова Х.А. (и ему подобных лиц) руководитель ИТК по Жетысуской области гражданин Нурпеисов Н.Т. в сговоре с руководителем Управления Маралбаевым Ж.Г. отказывают другим перевозчикам. Мало того, выдача ИБР подставным компаниям территориальными ИТК производится несмотря на отсутствие в их штате водителей и подвижного состава. Тогда как сведения о наличии либо об отсутствии которых работники ИТК могут

проверить при рассмотрении заявки, так как имеют доступ к соответствующей базе данных.

А добросовестные перевозчики по причине созданного указанными лицами «искусственного дефицита» получают отказ в получении ИБР. Однако, за месяц до истечения срока действия ИБР Управление вносит в систему электронной подачи заявок иностранных разрешений дефицитные разрешения в большом количестве, доступных для выдачи. Тогда как, в течение всего года эти же ИБР не могли получить добросовестные отечественные перевозчики, из-за их отсутствия в территориальных ИТК.

Описанные факты имеют системный характер и свидетельствуют о тотальной коррупции, что подтверждается вышеуказанными сведениями.

Иностранные бланки разрешений, которые получает Комитет транспортного контроля по квоте от компетентных органов иностранных государств в обмен на казахстанские, по сути, являются государственными ресурсами в области международных автомобильных перевозок грузов. Таким образом, необоснованное выделение иностранных разрешений с целью извлечения личной выгоды, равно как продажа этих ресурсов, должно квалифицироваться как должностное преступление.

В этой связи, КазАТО просит Вас привлечь к ответственности коррупционную группу, созданную начальником ИТК по Жетысуской области Нурпеисовым Н.Т., руководителем Управления контроля на автомобильном транспорте КТ МИИР РК Маралбаевым Ж.Г. и Тохтамовым Х.А.

А также прилагаем копию заявления ИП «Тыныштыкбай Бекежан» № 10 от 08.06.2020г. в Агентство Республики Казахстан по противодействию коррупции, в которой также указаны факты коррупционного правонарушения начальника Управления контроля на автомобильном транспорте КТ МИИР РК Маралбаева Ж.Г.

С уважением,

Президент КазАТО



М. Сактаганов