

Исх. № 136
"20" 01 2023г.

Генеральному прокурору Республики Казахстан

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) предлагает рассмотреть вопрос коррупционного характера, то есть искоренить случаи продажи иностранных бланков разрешений (далее – ИБР) на черном рынке. Объявления о продаже ИБР можно найти в социальных сетях и мессенджерах.

Если учитывать тот факт, что функция распределения ИБР принадлежит Комитету транспорта МИИР РК (далее – КТ МИИР РК), а их выдачей занимаются инспекции транспортного контроля в регионах, то получается, что начальник ИТК г. Алматы С. Әбдікәрімұлы при поддержке руководителя Управления контроля на автомобильном транспорте КТ МИИР РК (далее – Управление) Маралбаева Ж.Г. выдали гражданину Нургалиеву Кайрату Кадырбековичу (ИИН- 800813300047) в 2022 году 5 (пять) ИБР, для его 3 компаний, учредителем которых он является, а именно:

1. ТОО "ДНК ГРУПП" (БИН -220440051777) зарегистрированное 28.04.2022г. по адресу г.Алматы, Алатауский Район, мкр. Ожет, ул. Шаган, 2
2. ТОО "ЕМА Logistics (ЕМА Ложистикс)" (БИН – 140640001969) зарегистрированное 03.06.2014г. . по адресу г.Алматы, Алатауский Район, мкр. Ожет, ул. Шаган, 2
3. ТОО "ДЖМИ ГРОУП (СМІ GROUP)" (БИН-130940010322) зарегистрированное 12.09.203г. по адресу г.Алматы, Алатауский район, мкр. Дархан, ул Омирзакова, 52

После, полученные гр. Нургалиевым К.К. ИБР выставляются на продажу через социальные сети и мессенджеры. Иначе как можно объяснить тот факт, что из полученных 5 ИБР на конец декабря 2022 года количество невозвращенных составляет 5 (пять) единиц. Далее, снова оформляется новый допуск на новые компании, и отлаженная схема начинает работать по новому витку, с учетом интересов работников ИТК. И чтобы поддержать гр. Нургалиева К.К. (и ему подобных лиц) руководитель ИТК г.Алматы гражданин С. Әбдікәрімұлы в сговоре с руководителем Управления Маралбаевым Ж.Г. отказывают другим перевозчикам. Мало того, выдача ИБР подставным компаниям территориальными ИТК производится несмотря на отсутствие в их штате водителей и подвижного состава. Тогда как сведения о

наличии либо об отсутствии которых работники ИТК могут проверить при рассмотрении заявки, так как имеют доступ к соответствующей базе данных.

А добросовестные перевозчики по причине созданного указанными лицами «искусственного дефицита» получают отказ в получении ИБР. Однако, за месяц до истечения срока действия ИБР Управление вносит в систему электронной подачи заявок иностранных разрешений дефицитные разрешения в большом количестве, доступных для выдачи. Тогда как, в течение всего года эти же ИБР не могли получить добросовестные отечественные перевозчики, из-за их отсутствия в территориальных ИТК.

Описанные факты имеют системный характер и свидетельствуют о тотальной коррупции, что подтверждается вышеуказанными сведениями.

Иностранные бланки разрешений, которые получает Комитет транспортного контроля по квоте от компетентных органов иностранных государств в обмен на казахстанские, по сути, являются государственными ресурсами в области международных автомобильных перевозок грузов. Таким образом, необоснованное выделение иностранных разрешений с целью извлечения личной выгоды, равно как продажа этих ресурсов, должно квалифицироваться как должностное преступление.

В этой связи, КазАТО просит Вас привлечь к ответственности коррупционную группу, созданную начальником ИТК г.Алматы С. Әбдікәрімұлы, руководителем Управления контроля на автомобильном транспорте КТ МИИР РК Маралбаевым Ж.Г. и Нургалиевым К.К.

А также прилагаем копию заявления ИП «Тыныштыкбай Бекежан» № 10 от 08.06.2020г. в Агентство Республики Казахстан по противодействию коррупции, в которой также указаны факты коррупционного правонарушения начальника Управления контроля на автомобильном транспорте КТ МИИР РК Маралбаева Ж.Г.

С уважением,

Президент КазАТО



М. Сактаганов