

Исх. № 140
"20" 01 2023г.

Председателю Агентства РК
по противодействию коррупции

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) предлагает рассмотреть вопрос коррупционного характера, то есть искоренить случаи продажи иностранных бланков разрешений (*далее* – ИБР) на черном рынке. Объявления о продаже ИБР можно найти в социальных сетях и мессенджерах.

Если учитывать тот факт, что функция распределения ИБР принадлежит Комитету транспорта МИИР РК (*далее* – КТ МИИР РК), а их выдачей занимаются инспекции транспортного контроля в регионах, то получается, что начальник ИТК по г. Жамбылской области Кемелов Д.К. при поддержке руководителя Управления контроля на автомобильном транспорте КТ МИИР РК (*далее* – Управление) Маралбаева Ж.Г. выдали гражданину Даулетову Сарсенбеку Даулетовичу (ИИН 520507301022) в 2022 году 81 (восемьдесят один) ИБР для его 1 компании, учредителем которого он является, а именно:

1. ТОО "Thermo-Traks" (БИН 171240001883) зарегистрированное 04.12.2017г. по адресу Жамбылская Область, г.Тараз, ул. Мамбет Батыра, 21б

После, полученные гр. Даулетовым С.Д. ИБР выставляются на продажу через социальные сети и мессенджеры. Иначе как можно объяснить тот факт, что из полученных 81 ИБР на конец декабря 2022 года количество невозвращенных составляет 75 (семьдесят пять) единиц. Далее, снова оформляется новый допуск на новые компании, и отлаженная схема начинает работать по новому витку, с учетом интересов работников ИТК. И чтобы поддержать гр. Даулетова С.Д. (и ему подобных лиц) руководитель ИТК по г. Жамбылской области гражданин Кемелов Д.К. в сговоре с руководителем Управления Маралбаевым Ж.Г. отказывают другим перевозчикам. Мало того, выдача ИБР подставным компаниям территориальными ИТК производится несмотря на отсутствие в их штате водителей и подвижного состава. Тогда как сведения о наличии либо об отсутствии которых работники ИТК могут проверить при рассмотрении заявки, так как имеют доступ к соответствующей базе данных.

А добросовестные перевозчики по причине созданного указанными лицами «искусственного дефицита» получают отказ в получении ИБР. Однако, за месяц до истечения срока действия ИБР Управление вносит в систему электронной подачи заявок иностранных разрешений дефицитные разрешения в большом количестве, доступных для выдачи. Тогда как, в течение всего года эти же ИБР не могли получить добросовестные отечественные перевозчики, из-за их отсутствия в территориальных ИТК.

Описанные факты имеют системный характер и свидетельствуют о тотальной коррупции, что подтверждается вышеуказанными сведениями.

Иностранные бланки разрешений, которые получает Комитет транспортного контроля по квоте от компетентных органов иностранных государств в обмен на

