

ОБНОВЛЕНИЕ – СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ИМПОРТА 2 ДЛЯ ТРАНСПОРТА (ICS2) – ВЕРСИЯ 2.0

Версия 2.0 – обновленная информация о внедрении ICS2 для автомобильного транспорта.

I. ПРЕДПОСЫЛКИ

Европейский Союз (ЕС) внедрил Систему контроля импорта 2 (ICS2) – новый комплекс требований по безопасности, который усложняет работу цепочек поставок. Эти изменения особенно повлияют на отрасль автомобильных грузоперевозок и логистики. В рамках ICS2 транспортные операторы должны будут получать и представлять таможенным органам более детальную информацию от своих партнеров, которая ранее не требовалась или обычно не передавалась на регулярной основе. Данные должны быть поданы в форме Декларации о предварительном уведомлении о ввозе (ENS) до прибытия товаров в ЕС. Транспортные операторы несут ответственность за неполные или некорректные данные и могут столкнуться с санкциями.

Внедрение ICS2 направлено на усиление мер безопасности и контроля до прибытия всех товаров, перевозимых в ЕС, Северную Ирландию, Норвегию и Швейцарию. Однако эта система также вводит новые вызовы и обязанности для транспортных операторов. Внедрение ICS2 происходит поэтапно. Оно началось в марте 2021 года с авиаперевозчиков и почтовых служб. Для морского транспорта третья фаза вступила в силу 3 июня 2024 года.

Внедрение ICS2 в автомобильном и железнодорожном транспорте также относится к третьей фазе. Для автомобильного транспорта запуск третьей фазы ICS2 состоится 1 апреля 2025 года, а переходный период продлится до 1 сентября 2025 года, после чего система станет обязательной. В течение этого времени всем участникам цепочки поставок необходимо быть осведомленными и подготовленными, чтобы обеспечить непрерывное движение товаров и избежать задержек на границах. Важные аспекты, которые необходимо учитывать:

- Операторы автомобильных грузоперевозок смогут передавать обязанности по подаче деклараций ICS2 третьим лицам. Однако необходимо заранее заключить соответствующие соглашения и обеспечить правильный обмен информацией для декларации. Даже если декларация подается третьей стороной, оператор перевозок остается ответственным за ее качество.
- Декларации могут подаваться не позднее чем за один час до прибытия на границу. Ошибки в декларации могут привести к задержке транспортного средства на границе. Рекомендуется проверять декларации перед началом перевозки и при необходимости откладывать перевозку, если данные отсутствуют. Возможны изменения после подачи декларации, например, срочное изменение пункта въезда в ЕС. Если подача новой декларации невозможна, достаточно будет предъявить товары в новом пункте въезда.
- Декларации необходимы как для импорта, так и для транзита через территорию ЕС. Согласно Европейской комиссии, временный ввоз не требует подачи декларации ICS2, если осуществляется по карнету АТА.
- Отдельная декларация потребуется для каждой отправки в транспортном средстве. Невозможно будет подать одну декларацию на все отправления в транспортном средстве, например, при перевозке товаров электронной коммерции. Также потребуется наличие "главной накладной", охватывающей все отправления в транспортном средстве во время перевозки.
- Декларации для унимодальных автомобильных перевозок должны подаваться одним заявителем, то есть одна сторона должна выполнить всю процедуру подачи. Европейская

комиссия разрабатывает возможности подачи нескольких деклараций после запроса IRU, но эта функция станет доступна только в течение 2026 года.

- Следует также отметить, что множественные подачи останутся возможными только в системе **NCTS5**. В **NCTS6** будет возможна только **единая подача**.
- **Дополнительные важные аспекты:**
- Почтовые перевозки автомобильным транспортом (унимодальные) могут использовать множественные подачи деклараций.
- Декларанты, независимо от того, находятся ли они в ЕС или в третьих странах, должны иметь **номер EORI ЕС**. Те, у кого его нет, должны заранее подать заявку в соответствующие национальные органы, так как процесс получения номера может занять время.
- Не вся информация, необходимая для подачи деклараций, доступна операторам автомобильных перевозок. Важно заранее заключить соглашения о **обмене информацией** с соответствующими сторонами.
- Декларации для **смешанных и интермодальных перевозок** зависят от того, является транспорт сопровождаемым или несопровождаемым. Согласно правилам, ответственность за подачу декларации лежит на операторе, управляющем двигательной установкой:
- Для **сопровождаемых перевозок** (например, паромы или поездами с водителем в транспортном средстве) оператор автомобильных перевозок **несет ответственность за декларацию** и должен также предоставить информацию о виде транспорта (поезд или паром).
- Для **несопровождаемых перевозок** (например, трейлеров, отправленных на пароме без водителя) декларацию должен подавать оператор другого вида транспорта, но оператор автомобильных перевозок должен передать ему необходимые данные.
- Каждый государственный член ЕС самостоятельно решает, **какую систему использовать** для подачи деклараций. Например:
- **Ирландия** создаст **единую систему** для всех видов транспорта.
- **Нидерланды** введут **две отдельные системы** – одну для сопровождаемых перевозок и одну для несопровождаемых.
- В **NCTS5** требуется **отдельная ENS-декларация**, что означает **двойную подачу**. В **NCTS6** двойная подача уже не потребуется. Однако государства-члены ЕС **не обязаны** внедрять NCTS6, и эта версия **не будет поддерживать множественную подачу**.
- Включение автомобильного транспорта в ICS2 **резко увеличит** число подаваемых деклараций. Европейская комиссия уверена, что **ИТ-системы справятся** с этой нагрузкой.
- До настоящего времени ICS2 применялся **в основном** к почтовым, воздушным и морским перевозкам. Таможенные органы, отвечающие за автомобильный транспорт, **могут быть не полностью осведомлены** о предстоящих изменениях и могут не иметь необходимых ресурсов для обработки ICS2 для автоперевозок. Рекомендуется обсудить этот вопрос с национальными таможенными органами, чтобы **избежать задержек на границе**.
- **Операторы, не готовые** к ICS2 к 1 апреля 2025 года, могут подать заявку на **отсрочку** в государстве-члене ЕС, где зарегистрирован их **номер EORI**. Такая отсрочка освобождает оператора **от использования ICS2 до конца августа 2025 года**, но **не освобождает** от

подачи **ENS-декларации**. Обычно заявки следует подавать за месяц до желаемого срока, но сроки различаются в зависимости от страны. Одобренное окно отсрочки будет действовать во всех государствах ЕС. **IRU подготовила шаблон письма** для подачи заявки на отсрочку.

- **II. ВАЖНЫЕ ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ ОТ ЕВРОПЕЙСКОЙ КОМИССИИ**

- Европейская комиссия сделала всю необходимую информацию **публично доступной**, чтобы помочь операторам подготовиться к внедрению ICS2. Команда **DG TAXUD ICS2** рекомендует использовать следующие источники:

- **Веб-сайт ICS2**

Ссылка: ICS2 – European Commission

На веб-сайте ICS2 представлена вся необходимая информация для **всех видов транспорта**. Там также можно найти прямые ссылки на **руководства по работе**, функциональные и технические спецификации, информационные материалы, обучающие модули и все документы, необходимые для **бизнес- и технической подготовки** к внедрению ICS2. **Рекомендуется внимательно изучить раздел "Как подготовиться"**, чтобы выполнить все необходимые шаги вовремя.

- a) Часто задаваемые вопросы (FAQ) по ICS2**

IRU рекомендует членам ознакомиться с **разделом FAQ** на веб-сайте ICS2.

Этот раздел представляет собой **введение в ICS2** и его требования, а также содержит ответы на различные бизнес- и технические вопросы, связанные с ICS2.

- b) Ресурсы**

На вкладке "**Resources**" веб-сайта ICS2 содержится множество **готовых материалов**, которые помогут экономическим операторам ознакомиться как с **отраслевыми требованиями**, так и с общей информацией по ICS2.

-  **Информационные бюллетени ICS2 (ICS2 Factsheets)**

Европейская комиссия разработала **шесть информационных бюллетеней**, которые предоставляют базовую информацию по следующим темам:

- **Общий бюллетень ICS2**
- **Бюллетени по морским, железнодорожным и автомобильным перевозкам**
- **Технический бюллетень**
- **Бюллетень по множественному декларированию**

Бюллетени доступны на нескольких языках (**немецкий, испанский, французский, португальский, русский, арабский**).

Нажав на изображение бюллетеня на сайте, можно перейти на страницу публикации и выбрать нужный язык.

-  **eLearning (онлайн-курсы)**

Европейская комиссия разработала **семь обучающих курсов** по ICS2:

- **Шесть курсов объясняют процессы и требования к данным** для различных видов транспорта:
 - воздушные перевозки (общие и экспресс-доставка)
 - почтовые перевозки

- морской и внутренний водный транспорт
- железнодорожный и автомобильный транспорт
- **Седьмой курс посвящен конечному тестированию ICS2 (End-to-End Testing)**

Курсы доступны **на английском языке** и представляют собой **пошаговое руководство** по специфическим процессам ICS2 для различных отраслей.

⚠ Важно!

Если вы **еще не начали подготовку к ICS2**, учтите, что получение номера **EORI**, регистрация в **UUM&DS** и получение доступа к **ICS2 Shared Trader Portal (STP)** могут занять **несколько недель**. Начните подготовку **заранее**, чтобы быть готовыми к сроку!

2. CIRCABC – Группа ЕС по ICS2 (публичные и доступные для скачивания документы)

📌 Ссылка: EU Advance Cargo Information System (ICS2)

◆ Что это?

CIRCABC — это **рабочая площадка Европейской комиссии**, где создаются группы для различных проектов.

◆ Что там можно найти?

На вкладке "**Library**" в группе **ICS2 CIRCABC** размещены **самые актуальные документы** по ICS2, которые полезны для экономических операторов.

📌 Доступ к этим материалам открыт для всех (таможенных служб и экономических операторов) – **не требуется регистрация** или запрос на доступ.

◆ Как поддерживается актуальность?

Команда **ICS2 TAXUD** постоянно обновляет файлы и публикует **новые версии** документов и сертификатов, необходимых для соблюдения требований ICS2.

💡 На веб-сайте ICS2 (в разделе "Resources") также есть рекомендации о том, в каком порядке лучше читать документы из CIRCABC.

3. Контакты национальных служб поддержки ICS2 в странах ЕС

Если у вас возникли **вопросы после изучения** материалов ICS2, рекомендуется связаться с **Национальной службой поддержки ICS2** в той стране ЕС, где был выдан ваш **номер EORI** или где осуществляется ваша деятельность.

📌 Контактные данные национальных служб поддержки ICS2
Можно найти в группе **CIRCABC** (файл: "**Contact details of ICS2 NSD**").

4. Ежемесячные технические и операционные звонки по ICS2

◆ Что это?

Команда **ICS2** проводит **ежемесячные технические и операционные конференц-звонки**. На них **экономические операторы** и представители стран ЕС могут задавать вопросы по техническим и операционным аспектам ICS2.

◆ Когда?

Обычно звонки проходят **в первую среду каждого месяца**.

IRU (Международный союз автомобильного транспорта) старается участвовать в этих встречах.

◆ Как присоединиться?

✦ **Приглашения по электронной почте не рассылаются!**

Дата, время и **ссылка Webex** для подключения всегда **публикуются в разделе "Agenda"** в группе **CIRCABC – EU Advance Cargo Information System (ICS2)**.

💡 Как найти нужный месяц?

По умолчанию открывается **текущий месяц**, но на **левой панели** есть кнопки **влево/вправо** для выбора другого месяца.

5. Каналы коммуникации и социальные сети

DG TAXUD использует **различные каналы связи**, чтобы информировать экономических операторов о требованиях ICS2 и распространять информацию среди участников транспортно-логистической цепи (авиация, морской, железнодорожный и автомобильный транспорт).

◆ Способы коммуникации:

- ✓ Обновления на веб-сайте
- ✓ Публикация информационных бюллетеней (factsheets)
- ✓ Видеоматериалы
- ✓ Пресс-релизы
- ✓ Социальные сети (LinkedIn, X)

◆ Социальные сети

Ежемесячно DG TAXUD публикует **обновления по ICS2** на **LinkedIn-странице DG Trade**.

✓ Примеры январских публикаций:

- [Ссылка 1](#)
- [Ссылка 2](#)

✦ Рекомендуем:

- ✓ Регулярно проверять **социальные сети Еврокомиссии**
- ✓ Репостить ICS2-публикации в **LinkedIn**
- ✓ Размещать **ссылки** на своем сайте, чтобы информация достигла **широкой аудитории бизнес-представителей**

III. Информация по странам

1. Болгария (источник: Болгарская таможня и AEBTRI) (новое обновление)

✦ **С 1 апреля 2025 года** автомобильные и железнодорожные перевозчики должны будут подавать данные для **Entry Summary Declarations (ESD)** в ICS2.

Если перевозчик **НЕ** готов передавать данные и получил номер EORI в Болгарии, он может запросить **"deployment window"** (отсрочку) до **31 марта 2025 года**.

✅ Как подать заявку на отсрочку?

- ◆ Отправить заявку в свободной форме на e-mail: servicedesk@customs.bg
- ◆ Обязательно указать номер EORI оператора
- ◆ После получения регистрационного номера заявки переходный период для перевозчика считается одобренным
- ◆ Одна заявка = одно юридическое лицо

⚠ Важные сроки:

- ✓ Отсрочка действует до 1 сентября 2025 года
- ✓ После этого срока все автомобильные и железнодорожные перевозчики должны соблюдать требования ICS2

🚚 Операторы, запросившие отсрочку, должны продолжать передавать данные по безопасности через:

- Транзитную декларацию (если содержит такие данные)
- Формат Open Document Format (ODF) в ICS1

🚫 Перевозчики, не подключившиеся к ICS2 или не запросившие отсрочку, не смогут ввозить товары в ЕС через Болгарию!

📌 Где найти инструкции и документы?

На Е-портале Таможенной службы Болгарии:

→ Меню "Документы" → "Актуальные документы" → Раздел "ICS2 – Система контроля импорта 2"

2. Франция (источник: Французская таможня и HMRC) (обновление)

📌 Обязательный Логистический Конверт (ELO) на "умной границе" между Францией и Великобританией

🚚 ELO (Envelope Logistique Obligatoire) – это новая система для RORO-перевозок (паромных перевозок) и не сопровождаемого транспорта.

⚠ Первоначально ввод с 1 апреля 2025 года, но отложен на несколько недель.

📌 Новая дата пока неизвестна.

◆ Как работает ELO?

✓ Объединяет всю информацию, доступную таможене на границе:

- Таможенные декларации
- Фитосанитарные данные
- Декларации ENS
- Номера TIR/ATA-карнетов

✓ Дополнительный шаг для отрасли:

Перевозчики должны отправлять ссылки на ELO до пересечения границы Brexit.

✓ Таможенные формальности остаются без изменений:

- Декларации ENS → ICS1 (до 1 апреля 2025)
- Декларации ENS → ICS2 (с 1 апреля 2025)
- Предварительная грузовая информация → NCTS

III. Информация по странам (продолжение)

3. Греция (источник: Греческая таможня и OFAE) (новое обновление)

✦ С 1 апреля 2025 года операторы автоперевозок будут обязаны подавать **отдельную декларацию безопасности и защиты (ENS)** через ICS2.

✓ Что делать, если не готовы к ICS2?

- ◆ Операторы или их сервис-поставщики, не готовые использовать ICS2, могут подать заявку на **переходный период (deployment window)** в Греческую таможню, при условии, что у них есть **греческий номер EORI**.
- ◆ Заявка должна уже содержать **план по внедрению ICS2**.

✦ **Дополнительная информация доступна [здесь](#).**

4. Венгрия (источник: Венгерская таможня и MKFE) (новое обновление)

✦ С 1 апреля 2025 года операторы автоперевозок будут обязаны подавать **отдельную декларацию безопасности и защиты (ENS)** через ICS2.

◆ **Венгрия выбрала вариант отказа от NCTS6**, поэтому в среднесрочной и долгосрочной перспективе будет необходимо подавать две декларации в Венгрии.

✓ Что делать, если не готовы к ICS2?

- ◆ Для тех, кто не готов, можно подать заявку на **переходный период (deployment window)** в том государстве-члене, где есть номер EORI.
- ◆ Операторы, не зарегистрированные в ЕС, могут также запросить **номер EORI** в Венгрии.
- ◆ Рекомендуется использовать следующие формы для подачи заявок:
- **Deployment window ICS2, release 3**
- **Request for an EORI number for non-EU established operators**

✦ **Дополнительная информация доступна [здесь](#).**

5. Польша (источник: Польская таможня и ZMPD) (новое обновление)

✦ С 1 апреля 2025 года операторы автоперевозок будут обязаны подавать **отдельную декларацию безопасности и защиты (ENS)** через ICS2.

✓ Что делать, если не готовы к ICS2?

- ◆ Те, кто не готов, могут подать заявку на **переходный период (deployment window)** в польскую таможню, при условии, что у них есть **польский номер EORI**.
- ◆ Заявители должны уже иметь право подавать декларации безопасности и защиты.

✦ Когда Польша внедрит NCTS phase 6, ENS декларации можно будет подавать через ту же систему, что и таможенные декларации. В таком случае **не нужно будет подавать отдельные декларации.**

✦ Дополнительная информация доступна [здесь](#).

6. Великобритания (только Северная Ирландия) (источник: HMRC) (новое обновление)

✦ **Период перехода для ICS2 (только для Северной Ирландии)** с 1 апреля по 1 сентября 2025 года.

◆ Экономические операторы, не готовые использовать ICS2 к началу переходного периода, могут подать заявку на **переходный период (deployment window)** в государственном члене, где у них есть номер EORI.

◆ Номера EORI, начинающиеся с **XI** (для операторов, зарегистрированных в Уэльсе, Англии и Шотландии), которые перемещают товары из Великобритании в Северную Ирландию или из третьих стран за пределами ЕС, должны быть запрашиваемы в **HMRC** (Налогово-таможенное управление Великобритании).

◆ Переходный период не будет применяться для **перевозок посылок в Северную Ирландию** в соответствии с требованиями **Windsor Framework**. С 1 мая 2025 года все виды транспортировки должны подавать декларацию ICS2 для перевозок посылок в Северной Ирландии.

✦ Дополнительная информация доступна [здесь](#).