

Исх. № 121 от 28.04.2023

**Министру
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
Карабаеву М.К.**

Уважаемый Марат Каримжанович!

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (*далее - КазАТО*) сообщает, что на сегодняшний день отсутствуют 80% бланков иностранных разрешений. Хотя все иностранные разрешения образца 2023 года были получены казахстанской стороной. В результате чего, отечественные перевозчики несут колоссальные убытки, теряют финансовые контракты на предоставление транспортных услуг.

Проведенный анализ показал, что за период 2022 года 35 подставных лиц создали 268 подставных компаний через которые было получено и продано 9174 иностранных разрешения на общую сумму 4587 тыс. долларов США (*при расчете 1 бланк - 500 долларов США*). В текущем году количество подставных компаний, получающих иностранные разрешения выросло вдвое, а стоимость иностранных разрешений увеличилась в 5-6 раз.

КазАТО считает, что весомый размер штрафа послужит фактором, сдерживающим от совершения правонарушений по продаже иностранных разрешений. Также предлагаемый подход установления высокой суммы штрафа приведет к значительному снижению правонарушений в области международных перевозок. Лицо, привлеченнное к административной ответственности, будет наперед учитывать риски обязательств по компенсации ущерба собственнику за невозврат иностранных разрешений, а также будет учитывать потерю собственной репутации.

В этой связи, КазАТО предлагает дополнить статью 573 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» от 5 июля 2014 года № 235-V ЗРК «Нарушение Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении» дополнить пунктом 8 в следующей редакции:

«8. При отсутствии возврата иностранных разрешений, ранее выданных отечественным перевозчикам, за предыдущий отчетный период, за каждый иностранный бланк разрешений невозвращенный в установленные сроки, а также утерянных, возвращенных с исправлениями (признаками исправления (наличие следов исправления,

потертостей) данных о наименовании перевозчика, юридического адреса, марки и государственного номера автотранспортного средства),

- влечет штраф на отечественного перевозчика в размере тысячи месячных расчетных показателей».

На основании вышеизложенного, уважаемый **Марат Каримжанович**, КазАТО, просит Вас, направить данное предложение в Мажилис Парламента Республики Казахстан с целью внесения изменений и дополнений в Кодекс Республики Казахстан «Об административных правонарушениях», так, как весомый размер штрафа будет являться сдерживающим фактором по продаже и передаче третьим лицам иностранных бланков разрешений.

С Уважением,
Президент КазАТО



М. Сактаганов