

Исх. № 417 от 28.04.2023г

Министру
индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
Карабаеву М.К.

Уважаемый Марат Каримжанович!

Ежегодно между Республикой Казахстан и иностранными государствами, в соответствии с ратифицированными межправительственными Соглашениями о международном автомобильном сообщении, на паритетной основе производится обмен бланками разрешений, дающих право проезда по территории иностранных государств. В 2022 году квота обмена составила 155428 единиц.

На сегодняшний день отсутствуют 80% *бланков иностранных разрешений*. Хотя все иностранные разрешения образца 2023 года, кроме литовских, были получены казахстанской стороной. В результате чего, отечественные перевозчики несут колоссальные убытки, теряют финансовые контракты на предоставление транспортных услуг.

Причиной отсутствия иностранных разрешений является результат работы Рабочей группы по совершенствованию разрешительной системы (*далее – Рабочая группа*), созданной приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан №137 от 12.03.2020 года (*далее – Приказ*).

Члены Рабочей группы Алиев Б.Н., Степченко В.Н., Телицын П.И. во главе с заместителем председателя Комитета транспорта МИИР РК Али Алтаем Сембековичем приняли решение все иностранные разрешения 2023 года перевести в категорию «**дефицитных**».

Понятие – «**дефицитные**» **бланки разрешений** не регламентировано ни внутренним законодательством Республики Казахстан, ни международными договорами.

1) Проведенный анализ показал, что прошлым году количество квоты обмена бланками разрешений по всем странам составило всего 155428 шт., их них выдано – 107865 шт., в остатке – 47562 шт., исходя из этого видно, что 30% от общего количества иностранных разрешений не были распределены и не были выданы отечественным перевозчикам.

В настоящий момент, бланки России, Узбекистан в (из) третьих стран и страны Европейского союза переведены в статус дефицитных, хотя квота обмена иностранными разрешениями с этими государствами всегда была достаточной, иногда даже избыточной.

2) Для чего создается дефицит? Сначала иностранные разрешения переводят в категорию дефицитных, затем передают в резерв, а из резерва иностранные разрешения выдаются подставным лицам, которые в свою очередь продают бланки по сети Интернет (*соц.сети и мессенжеры*). www.kazato.kz

Так, в 2022 году 35 подставных лиц создали 265 подставных компаний через которые было получено и продано 9174 иностранных разрешения на общую сумму 4587 тыс. долларов США (при расчете 1 бланк – от 500 до 2500 долларов США). В текущем году количество подставных компаний, получающих иностранные разрешения выросло вдвое.

Согласно Приказу, в состав Рабочей группы включены представители Агентства РК по противодействию коррупции и Главной транспортной прокуратуры РК. Но несмотря на это, принимаемые решения Рабочей группы направлены на продвижение интернет-продажи иностранных разрешений и в них усматриваются коррупционные правонарушения.

3). Все функции по распределению и выдаче, по контролю за использованием иностранных разрешений, а также определение статуса «дефицитных» иностранных разрешений выполняет один единственный уполномоченный орган в области международных автомобильных перевозок – Комитет транспорта МИИР РК. Это создает риск проявления коррупции.

В целях обеспечения потребности отечественных перевозчиков в иностранных бланках разрешений, КазАТО предлагает установить следующие коэффициенты на текущий 2023 год:

- Коэффициент для закрепления -1,0;
- Коэффициент для резерва -1,0;
- Коэффициент для базового повышающего показателя – 1,1
- Коэффициент для базового понижающего показателя – 1,0

Законом Республики Казахстан «О противодействии коррупции» предусмотрено, что руководители государственных органов, несут дисциплинарную ответственность в соответствии с законами Республики Казахстан за неисполнение или ненадлежащее исполнение должностных обязанностей по предупреждению совершения коррупционных правонарушений подчиненными сотрудниками, в иных случаях вплоть до освобождения от занимаемой должности.

На основании изложенного, а также в целях исключения проявления коррупции, уважаемый **Марат Каримжанович** КазАТО просит Вас, принять меры по искоренению коррупционной схемы распределения и выдачи иностранных разрешений, путем разделения контрольно-надзорных функций уполномоченного органа в области международных автомобильных перевозок – Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

С Уважением
Президент КазАТО



М. Сактаганов

Коэффициент выдачи иностранных бланков разрешений на 2023 год

№ п/п	Показатели	Действующий коэффициент	Предлагаемый коэффициент
1	Коэффициент для закрепления		1,0
2	Коэффициент для резерва		1,0
3	Коэффициент для повышающего показателя	0,5	1.1
4	Коэффициент для понижающего показателя	2,5	1,0