

Исх. № 415 от 28.04.2023

Министру индустрии и инфраструктурного
развития Республики Казахстан
Карабаеву М.К.

Уважаемый Марат Каримжанович!

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) неоднократно обращалось с письмами по вопросам работы Рабочей группы по совершенствованию разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, которая была создана 12.03.2020 года приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 137.

Причиной тому явились многочисленные не имеющие правовой основы, а также не подкрепленные законодательными актами решения, принимаемые Рабочей группой. Наши обращения по вопросам Рабочей группы были рассмотрены не всесторонне, без полного и объективного исследования фактических обстоятельств, имеющих значение для правильного рассмотрения. В итоге КазАТО объединяющий около 300 отечественных транспортных компаний, а также ведущий свою работу только в целях защиты отечественных перевозчиков и рынка транспортных услуг было вынуждено добровольно покинуть состав Рабочей группы, дабы не принимать решения ущемляющие права малого и среднего бизнеса.

В связи с вышеизложенным, в целях недопущения конфликта интересов и как одним из ключевых механизмов противодействия коррупции, при формировании Рабочих групп, основной задачей которой является решение глобальных вопросов и проблем касательно совершенствования разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, КазАТО считает включение в ее состав представителей самого бизнеса, не приемлемо и недопустимо. И в виду того, что при рассмотрении и принятии решения по какому-либо вопросу в той или иной сфере предпринимательства имеет место человеческий фактор, т.е. любой представитель самого бизнеса будет предлагать решение не в интересах общего сообщества предпринимателей, а исходя из своей большой темы, что наблюдалось нами при заседаниях Рабочей группы, принятые решения РГ могут быть не легитимными, КазАТО просит Вас исключить из состава Рабочей группы всех представителей самого бизнеса.

Состав Рабочей группы должен состоять только из:

- представителей заинтересованных государственных органов, у которых имеются требования в отношении субъектов предпринимательства конкретной отрасли;
- отраслевых экспертов – представителей бизнес-ассоциаций;
- представителей центрального и региональных аппаратов НПП «Атамекен».

Уважаемый **Марат Каримжанович**, на основании изложенного и в целях защиты национального рынка транспортных услуг, КазАТО просит Вас к рассмотрению нашего обращения подойти всесторонне и принять действенные меры по преобразованию состава Рабочей группы (*таблица по предложению Преобразования Рабочей группы прилагается*).

С уважением,

Президент КазАТО

М. Сактаганов