



Исх. № 215
"06" 02 2023г.

Председателю Агентства
Республики Казахстан по
противодействию коррупции
Бектенову О.А.

Копия : В Администрацию Президента
Республики Казахстан

В Генеральную прокуратуру
Республики Казахстан

Уважаемый Олжас Абаевич,

Союзом международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) в январе текущего года в Антиторрупционную службу Республики Казахстан было направлено обращение по привлечению к ответственности начальника ИТК по Жамбылской области Кемелова Д. и руководителя Управления контроля на автомобильном транспорте КТ МИИР РК Маралбаева Ж.Г., которые совместно с гражданами Тулегеновым А.Т. и Даулетовым С.Д. создали организованную коррупционную группировку в целях личной наживы, и принять соответствующие меры по наведению порядка в разрешительной системе автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении.

03 февраля 2023 года КазАТО получил ответ от Департамента Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции по Жамбылской области за подписью руководителя Следственного управления Есеналина Н., с которым мы не согласны (ответ прилагается).

КазАТО доводит до Вашего сведения о том, что Департаментом Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции по Жамбылской области в лице руководителя Следственного управления Есеналина Н. наше обращение было рассмотрено не всесторонне, без полного и объективного исследования фактических обстоятельств, имеющих значение для правильного рассмотрения.

Гражданин Даулетов Сарсенбек Даулетович (ИИН 520507301022) является учредителем ТОО «Thermo-Traks» (БИН-171240001883), которое зарегистрировано по адресу г. Тараз, ул. Мамбет батыра, дом 216 (регистрация компании – 04.12.2017г.). В 2022 году данной компании ИТК по Жамбылской области было выдано 81 иностранных бланков разрешений (далее – ИБР), а количество невозвратных ИБР к концу прошлого года составило 75 (семьдесят пять) единиц.

А гражданин Тулегенов Алмаз Тлеубекович (ИИН 8107313011894) является учредителем 5 (пяти) компаний которые зарегистрированы в Жамбылской области, а именно:

1. ТОО "TIR TRANS PRO 100" (БИН – 220840031678) зарегистрированное 17.08.2022г. по адресу Жамбылская область, г.Тараз, улица Азизбекова, дом 1
2. ТОО "TIR TRANS PRO 99" (БИН – 220840031618) зарегистрированное 17.08.2022г. по адресу Жамбылская область, г.Тараз, улица Азизбекова, дом 1
3. ТОО "TIR TRANS PRO 97" (БИН – 220640036710) зарегистрированное

4. TOO "TIR TRANS PRO 98" (БИН – 220740050581) зарегистрированное 29.07.2022г. по адресу Жамбылская область, г.Тараз, улица Азизбекова, дом 1

5. TOO "TIR TRANS PRO 96" (БИН – 220740029173) зарегистрированное 16.06.2022г. по адресу Жамбылская область, г.Тараз, проспект Абая, строение 1

В 2022 году для его перечисленных пяти компаний ИТК по Жамбылской области было выдано 45 (сорок пять) ИБР, а на конец декабря 2022 года количество невозвращенных ИБР составляет 41 (сорок одну) единицу.

Согласно п.25 «Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении» утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 353 (далее – Правила) «Отечественным перевозчиком иностранные разрешения на нерегулярную перевозку пассажиров и багажа и на перевозку грузов подлежат возврату в территориальный орган по месту их выдачи не позднее пятидесяти календарных дней с момента получения, в независимости от их использования». Однако, как видно ни гр. Даулетовым С.Д., ни гр. Тулегеновым А.Т., иностранные бланки разрешений не возвращены. Соответственно если данные бланки разрешений не сданы в территориальные органы ИТК, получается, что они были проданы на черном рынке.

Если бы эти 116 (75 + 41) бланков были выданы добросовестным перевозчикам, которые в течение года испытывали в них дефицит, то перевозчики выполнили бы 116 кругорейсов, и казахстанское содержание увеличилось бы на 1 160 000 долларов США. А бюджет страны в данном случае недополучил 92 800 долларов США, что на сегодняшний день составляет 43 152 000 тенге.

Как мы уже писали иностранные бланки разрешений, которые получает Комитет транспортного контроля по квоте от компетентных органов иностранных государств в обмен на казахстанские, являются государственными ресурсами в области международных автомобильных перевозок грузов. Таким образом, необоснованное выделение иностранных разрешений с целью извлечения личной выгоды, равно как продажа этих ресурсов, должно квалифицироваться как должностное преступление.

Описанные факты имеют системный характер, что подтверждается вышеуказанными данными и свидетельствуют о тотальной коррупции, грубейшем нарушении действующего законодательства Республики Казахстан в Комитете транспорта МИИР РК и его территориальных органах.

Президент Республики Казахстан К-Ж.К.Токаев, в своем выступлении на совещании по вопросам противодействия коррупции отметил, что «бескомпромиссная борьба с коррупцией является одним из основных приоритетов государственной политики. И чтобы установить верховенство закона и построить настоящее правовое государство, прежде всего, нужно искоренить коррупцию».

Уважаемый Олжас Абаевич, на основании изложенного в целях искоренения коррупции, а также в целях защиты национального рынка транспортных услуг, КазАТО просит Вас к рассмотрению нашего обращения подойти всесторонне и принять действенные меры по привлечению начальника ИТК по Жамбылской области Кемелова Д.К., руководителя Управления контроля на автомобильном транспорте КТ МИИР РК Маралбаева Ж.Г., а также руководителей транспортных компаний Тулегенова А.Т. и Даулетова С.Д. к ответственности, предусмотренной законодательством Республики Казахстан.

С уважением,

Президент КазАТО



М. Сактаганов