



№ 744 от 28.09.2022

ПРЕЗИДЕНТУ
Республики Казахстан
Токаеву К-Ж. К.

Глубокоуважаемый Касым-Жомарт Кемелевич!

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (*далее - КазАТО*) свидетельствует Вам свое уважение и сообщает следующее.

На сегодняшний день, в процессе осуществления международных перевозок, отечественные перевозчики сталкиваются с большой проблемой, выраженной запретом для казахстанских перевозчиков осуществления перевозок грузов путем перецепки (перегрузки) в зонах таможенного контроля, расположенных на территории субъектов Российской Федерации и муниципальных образованиях, включенных в перечень согласно приложению №2 постановления Правительства РФ №1728 от 30.09.2022г.

Между тем, протоколом встречи статс-секретаря-заместителя Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверева с Вице-министром индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан А.С. Идырысовым по вопросам сотрудничества в области международных автомобильных перевозок от 03.10.2022г. российская сторона сообщила, что действие постановления №1728 **не распространяется на казахстанских перевозчиков** при осуществлении казахстанскими международными автомобильными перевозчиками перевозки грузов путем перецепки (перегрузки) на таможенных терминалах, расположенных в субъектах Российской Федерации.

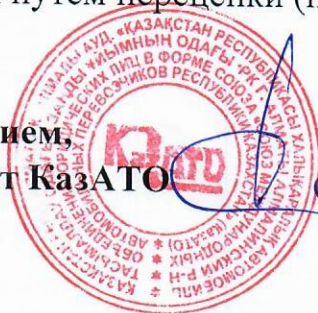
Однако на таможенных терминалах в пунктах пропуска Российской Федерации, уполномоченные органы допускают перецепку (перегрузку) только на автотранспортные средства российских или белорусских перевозчиков.

По мнению отечественных перевозчиков, которое КазАТО полностью разделяет, в то время как Казахстан обеспечивает для российских и

белорусских перевозчиков комфортные условия для осуществления перевозок и предоставляет послабление путем приостановления действия государственного нормативно-правового акта, а именно абзац 2 п. 48 и п. 51 Приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 353 «Об утверждении Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении», происходящее на российских таможенных терминалах создает неравные условия работы для перевозчиков двух, казалось бы, дружественных стран. Более того, учитывая, что перцепка (перегрузка), разрешена перевозчикам Российской Федерации и Республики Беларусь, на лицо дискриминация перевозчиков Казахстана, что в свою очередь противоречит принципам функционирования ЕАЭС, одним из которых является **«обеспечение взаимовыгодного сотрудничества, равноправия и учета национальных интересов Сторон»**.


Принимая во внимание вышеизложенное, в целях защиты экономических интересов государства, а также поддержки и повышения конкурентоспособности отечественных перевозчиков, настоятельно просим Вас, признать утратившими силу приказы Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан «О приостановлении действия некоторых структурных элементов приказа исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 353 «Об утверждении Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении» № 310 от 3 мая 2023 года и Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан «О приостановлении действия некоторых структурных элементов приказа исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 353 «Об утверждении Правил применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении» от 6 марта 2023 года № 136 тем самым возобновить недопущение осуществления перевозок грузов в Казахстан путем перцепки (перегрузки).

С уважением,
Президент КазАТО



М. Сактаганов

 Имарова Д.

 +7(727) 292 15 90

E-mail: kazato@kazato.kz