

Исх. № 276 от 23.02.2023г

## Народная партия Казахстана

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан, свидетельствует Вам свое почтение и сообщает следующее.

На протяжении многих лет в сфере автомобильного транспорта государственная услуга выдача иностранных бланков разрешений находится в зоне риска, Комитет транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (*далее Комитет транспорта*) не в силах и не в компетенции решить проблему продажи иностранных разрешений в социальных сетях и мессенджерах.

В 2020 году Министерством индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан было инвестировано 50 миллионов тенге, в результате с 1 января 2021 года была внедрена совершенно новая программа по распределению и выдаче иностранных бланков разрешений отечественным перевозчикам. Однако внедрение новой программы ситуацию не улучшило, наоборот все усугубило, создавая дефицит разрешений, что способствовало росту интернет-продаж иностранных бланков разрешений от 500 долларов США до 2000 долларов США.

Добросовестные перевозчики запуганны Комитетом транспорта через Департаменты государственных доходов, что не хотят портить отношения с Комитетом транспорта и ее территориальными органами.

КазАТО считает, что нужно срочно искоренить эту систему, вопрос как это искоренить, приведем пример как в Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Российской Федерации «АСМАП» и Республики Белоруссии «БАМАП» иностранные бланки разрешений распределяют и выдают комиссионно, т.е. все перевозчики обеспечиваются бланками разрешений, есть развитие автомобильного транспорта.

**На конец 2022 года в Комитете транспорта 30% иностранных разрешений остались не распределенными среди отечественных перевозчиков, что повлекло собой нанесенный ущерб бюджету государства в сумме 3 млрд. 63 млн. тенге, возможно что недоимка в таком же объеме продолжится и в 2023 году.**

Со второго полугодия 2022 года в Комитете транспорта отсутствует Председатель, без руководителя нет порядка в сфере международных автомобильных перевозок, нет Департамента автомобильного транспорта.

По согласованной квоте обмена Комитет транспорта получает иностранные бланки разрешений от иностранных государств, в тоже время Комитет транспорта сам распределяет и выдает иностранные бланки разрешения, а также следит за использованием, возвратом и уничтожением разрешений, т.е. Комитет транспорта сам себя контролирует.

Концепция КазАТО как развивать автомобильный транспорт и поддержать отечественного международного перевозчика Республики Казахстан.

На основании вышеизложенного, КазАТО просит Вас всесторонне поднять вопрос и изучить весьма важную проблему – искоренение коррупционных схем распределения и выдачи, интернет-продажи иностранных бланков разрешений, а также к лицам занимающихся продажей иностранных разрешений привлекать не только к административной, но и к уголовной ответственности, так как ни в одном государстве нет интернет-продаж разрешений.

**С уважением,**

**Президент КазАТО**



**М.Сактаганов**

✉ Барибаева Т.М.

☎ +7(727) 292 53 24

E-mail: [kazato@kazato.kz](mailto:kazato@kazato.kz)