

Исх. № 36  
"16" 01 2023г.

Генеральному прокурору  
Республики Казахстан

Союз международных автомобильных перевозчиков Республики Казахстан (КазАТО) предлагает рассмотреть вопрос коррупционного характера, то есть искоренить случаи продажи иностранных бланков разрешений (далее – ИБР) на черном рынке. Объявления о продаже ИБР можно найти в социальных сетях и мессенджерах.

Если учитывать тот факт, что функция распределения ИБР принадлежит Комитету транспорта МИИР РК (далее – КТ МИИР РК), а их выдачей занимаются инспекции транспортного контроля в регионах, то получается, что начальник ИТК г. Шымкент Дуйсенов Б.Т. при поддержке руководителя Управления контроля на автомобильном транспорте КТ МИИР РК (далее – Управление) Маралбаева Ж.Г. выдали гражданину Усову Валерию Анатольевичу (ИИН - 700424300507) в 2022 году 282 (двести восемьдесят два) ИБР, для 2 его компаний, учредителем которых он является, а именно:

1. ТОО "Тройкатранс" (БИН – 160340013053), зарегистрированное 14.03.2016г. по адресу г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, проспект Тауке Хана, здание 16
2. ТОО "АВТО-ЛЮКС ЛП» (БИН – 211140005307) зарегистрированное 04.11.2021г. по адресу г.Шымкент, Енбекшинский район, улица Сайрамская, дом 194/6

После, полученные гр. Усовым В.А. ИБР выставляются на продажу через социальные сети и мессенджеры. Иначе как можно объяснить тот факт, что из полученных 282 ИБР на конец декабря 2022 года количество невозвращенных составляет 221 (двести двадцать одну) единицу. Далее, снова оформляется новый допуск на новые компании, и отлаженная схема начинает работать по новому витку, с учетом интересов работников ИТК. И чтобы поддержать гр. Усова В.А. (и ему подобных лиц) руководитель ИТК г. Шымкент гражданин Дуйсенов Б.Т. в сговоре с руководителем Управления Маралбаевым Ж.Г. отказывают другим перевозчикам. Мало того, выдача ИБР подставным компаниям территориальными ИТК производится несмотря на отсутствие в их штате водителей и подвижного состава. Тогда как сведения о наличии либо об отсутствии которых работники ИТК могут проверить при рассмотрении заявки, так как имеют доступ к соответствующей базе данных.



А добросовестные перевозчики по причине созданного указанными лицами «искусственного дефицита» получают отказ в получении ИБР. Однако, за месяц до истечения срока действия ИБР Управление вносит в систему электронной подачи заявок иностранных разрешений дефицитные разрешения в большом количестве, доступных для выдачи. Тогда как, в течение всего года эти же ИБР не могли получить добросовестные отечественные перевозчики, из-за их отсутствия в территориальных ИТК.

Описанные факты имеют системный характер и свидетельствуют о тотальной коррупции, что подтверждается вышеуказанными сведениями.

Иностранные бланки разрешений, которые получает Комитет транспортного контроля по квоте от компетентных органов иностранных государств в обмен на казахстанские, по сути, являются государственными ресурсами в области международных автомобильных перевозок грузов. Таким образом, необоснованное выделение иностранных разрешений с целью извлечения личной выгоды, равно как продажа этих ресурсов, должно квалифицироваться как должностное преступление.

В этой связи, КазАТО просит Вас привлечь к ответственности коррупционную группу, созданную начальником ИТК по г. Шымкент Дуйсеновым Б.Т., руководителем Управления контроля на автомобильном транспорте КТ МИИР РК Маралбаевым Ж.Г. и Усовым В.А.

А также прилагаем копию заявления ИП «Тыныштыкбай Бекежан» № 10 от 08.06.2020г. в Агентство Республики Казахстан по противодействию коррупции, в которой также указаны факты коррупционного правонарушения начальника Управления контроля на автомобильном транспорте КТ МИИР РК Маралбаева Ж.Г.

С уважением,

Президент КазАТО



М. Сактаганов



# **ИП Тыныштыкбай Бекежан**

Г.Алматы, ул. Жамбыла 93-а, кв.4

ИИН 590 206 300 289

Тел:8707-210-37-59, 8707-722-18-03

**Исх. №10**  
**от 08.06.2020г.**

## **Агентство Республики Казахстан по противодействию коррупции**

На сегодняшний день отсутствуют *российские, литовские, узбекские, белорусские, украинские* бланки разрешений. В результате чего, отечественные перевозчики несут колоссальные убытки, теряют финансовые контракты на предоставление транспортных услуг.

С приходом на должность председателя Комитета транспорта МИИР РК Гилимова С.К. создан дефицит иностранных бланков разрешений, участились случаи получения иностранных бланков разрешений недобросовестными перевозчиками, не имеющими на балансе собственных автотранспортных средств. Все автотранспортные средства, входящие в подвижной состав таких компаний, находятся на условиях аренды, которые не соответствуют требованиям международных перевозок (легковые автомобили, самосвалы, мотоциклы и т.п.), а получаемые ими бланки реализуются нуждающимся перевозчикам.

Распределение и выдача иностранных бланков разрешений осуществляется по усмотрению руководителя Управления Контроля на автомобильном транспорте Комитета транспорта при Министерстве индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан Маралбаева Ж.Г.

К примеру, ТОО «АСА «Садыков» с начала года в Инспекции транспортного контроля по Алматинской области из 450 литовских бланков ими получено 250 штук, ТОО «Термавит» в Инспекции транспортного контроля по г. Алматы из 10 штук получено все 10 штук, в последующем бланки продаются нуждающимся перевозчикам, а часть прибыли от продажи передается руководству Комитета.

Полагаем, что в действиях председателя Комитета транспорта МИИР РК Гилимова С.К. и начальника Управления Контроля на автомобильном транспорте Комитета транспорта Маралбаева Ж.Г. усматриваются признаки коррупционного правонарушения, выраженного в оказании неправомерного предпочтения в получении иностранных разрешений отдельными компаниями.

Только за 2019 год за коррупционные правонарушения привлечены 14 сотрудников инспекции транспортного контроля, за 5 месяцев 2020 года 6 сотрудников из них 2 лица руководящего звена, это руководители инспекции по Костанайской области и г. Алматы за систематическое получение взяток.

Законом Республики Казахстан «О противодействии коррупции» предусмотрено, что руководители государственных органов, несут дисциплинарную ответственность в соответствии с законами Республики Казахстан за неисполнение или ненадлежащее исполнение должностных обязанностей по предупреждению совершения коррупционных правонарушений подчиненными сотрудниками, в иных случаях вплоть до освобождения от занимаемой должности.



На основании изложенного просим, принять меры в отношении должностных лиц Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в целях исключения проявления коррупции.

**ИП «Тыныштыкбай Бекежан»**



**Б. Тыныштыкбай**